⑲ 日本国特許庁(JP)

① 特許出願公開

◎ 公開特許公報(A) 平2-162282

5 Int. Cl. 5

識別記号

庁内整理番号

43公開 平成2年(1990)6月21日

G 01 S 7/298

Z 8940-5 J

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全5頁)

国発明の名称 走査変換器

②特 願 昭63-316991

②出 願 昭63(1988)12月15日

@発明者落部

一神奈川県鎌倉市上町屋325番地 三菱電機株式会社鎌倉製

作所内

勿出 願 人 三菱電機株式会社

東京都千代田区丸の内2丁目2番3号

個代 理 人 弁理士 大岩 增雄 外2名

明 細 曹

1. 発明の名称 走査変換器

2. 特許請求の範囲

レーダ画像を表示するレーダ表示装置において、 アナログのレーダ画像データをデジタル値に変換 するデジタル変換部と、レーダ画像データの距離 を示す距離クロックを入力し、距離データに変換 する距離カウンタと、レーダの極座標走査による レーダ画像データを画像メモリ部に記憶する目的 で、レーダ画像データの方位及び仰角を示す方位 角データ及び仰角データを入力し、上記距離カウ ンタによって変換された距離データとによって, 画像 1 次メモリ部のアドレス値を計算する座標変 換回路と、上記座標変換回路によって計算された アドレス値にレーダ画像データを記憶する画像1 次メモリ部と、上記画像1次メモリ部に記憶され たレーダ画像データを,拡大,縮小,移動及び補 間処理し画像2次メモリ部へ転送する画像処理回 路と、上記画像処理回路によって拡大、縮小、移

動及び補間処理された画像データを記憶する画像 2 次メモリ部と、上記画像 2 次メモリ部に記憶されたレーダ画像データを表示タイミングで読出して表示するための制御信号を発生する表示タイミング制御回路とを具備した走査変換器。

3. 発明の詳細な説明

[産業上の利用分野]

この発明は、レーダ画像をラスタ走査表示装置 に表示するための走査変換器に関するものである。 〔従来の技術〕

第4 図は、従来の走査変換器の構成を示す一例である。図において、(1)はアナログのレーダ画像データをデジタル値に変換するデジタル値に変換を高がシタル値に変換を発力のレーダ画像データをを発力のレーダ画像データを離り、(3)はレーダ画像データを離り、で、大力し、距離をではなるで、レーダ画像データの方位及び仰角を示す的で、レーダ画像データの方位及び仰角を示すで

位角データ及び仰角データを入力し、上記距離カ ウンタ(3)によって変換された距離データとによっ て、画像メモリ部のアドレス値を計算する座標変 換回路,(5)は上記座標変換回路(4)によって計算さ れたアドレス値にレーダ画像データを記憶する麺 像メモリ部、(6)は上記画像メモリ部(5)に記憶され たレーダ画像データを表示タイミングで読出して 表示するための制御信号を発生する表示タイモン グ制御回路,Vはレーダ画像データ,Cは距離ク ロック信号,Bは方位角データ,Eは仰角データ。 M1はレーダ表示モードに応じた座標変換を行う ためのレーダ表示モード信号,M2はレーダ表示 モードにおいて、表示の拡大、縮小を制御する表 示スケール制御信号, R は距離カウンタ(3)による 距離データ, X及びYは座標変換回路(4)によって 計算された画像メモリ部(5)のアドレス値, Dは画 像メモリ部(5)より出力される表示データである。

離データ R 及び方位角データ B を画像メモリ部 (5) のアドレス値 X 及び Y に変換する。

ここで、Kは表示スケール側御信号M2による 拡大、縮小の係数である。

また、レーダ表示モードをRHI (Range Hight Indicator)で行う場合には、次式によって距離データR及び仰角データ匠を画像メモリ部(5)のアドレス値 X 及び Y に変換する。

[発明が解決しようとする課題]

極座標を直交座標にデジタル的に変換する場合,レーダ画像データ V の分解能とレーダ表示装置の分解能との差によって,表示画像にモアレが生じる恐れがある。このため,上記のような従来の走査変換器では,表示画像にモアレを生じさせないための手段として入力されるレーダ画像データ V の分解能を擬似的に増やしレーダ表示装置の分解

ータ B 及び仰角データ E を入力する。 距離クロック 信号 C を距離カウンタ (3) でカウントして レーダ 画像 データ V の距離データ B 及び仰角データ B 及び仰角 を座標値を座標を V の極座標値を を 関係メモリ部(5)の タル 部(5)の アンジャル を 変換 回路 (4)で 計算 された アンス なり 、 上記座標変換 回路 (4)で 計算 された スス 値が 示す 画像 メモリ部(5)の 領域に記憶される。

画像メモリ部(5) に記憶されたレーダ画像データ Vは、ラスタ走査表示装置に表示するために、表 示タイミング制御回路(6) のタイミング制御により 画像メモリ部(5) より出力され表示される。

以上のようにして、従来の走査変換器は、空中 線による極座標走査をラスタ走査表示装置の直交 座標走査に変換していた。

例えば,レーダ表示モードをPPI (Plan Position Indicator)で行う場合には,次式によって距

能と同等以上になるよう補間して座標変換するということが行われていた。レーダ画像データ V の入力タイミングは空中線の走査に同期した実時間であるため、1つの走査が行われた後、次の走査が開始されるまでの間に、レーダ画像データ V なり でいっての他のとなって行っていた。

第 5 図及び第 6 図は,上記のような従来の走査変換器において,レーダ画像データ V の分解能を 距離方向に 256ドット,方位角方向に 256ドットと し,レーダ表示装置の分解能を X 方向及び Y 方向 をそれぞれ 1024ドットとした場合の, P P I モー ドを例としたレーダ画像データ V の補間の様子を 示したものである。

第6 図は、ある 1 点の表示位置にあるレーダ画像データ V の補間の様子を示したものである。

図において、黒丸で示す(7)は入力されるレーダ

画像データ V の分解能のままで走査変換した場合のレーダ画像データ V の表示位置, 白丸で示す(8) は距離方向及び方位角方向に補間したレーダ画像 データ V の表示位置である。

第 5 図及び第 6 図に示すように、レーグ画像データ V の真の表示中心位置は黒丸(7) の位置であるが、従来の走査変換器による補間方法では、図中に示す×印の位置をレーダ画像データ V の中心位置と見なしてしまうため、拡大表示を行うと、なお一個見た目の中心位置はずれてくる。

ての発明は、かかる課題を解決するためになされたもので、従来の走査変換器に比べ、正しい表示中心位置を維持したままレーダ画像データ V を補間する走査変換器を得ることを目的とする。

〔課題を解決するための手段〕

この発明による走査変換器は、まず入力される レーダ画像データ V をその分解能のままで極座標 を直交座標に実時間で変換して、レーダ画像データ V の分解能と同じ分解能のメモリに記憶させ、 そして、一度メモリに記憶されたレーダ画像デー

〔寒施例〕

第1図はこの発明の一実施例を示すものである。図において、(1)、(3)、(4)、(6)、V、C、B、E、M 1、M 2、R、X、Y及びDは第3図と同じであり、(9)は上記座標変換回路(4)によって計算されたアドレス値にレーダ画像データVを記憶する画像1次メモリ部のは上記画像1次メモリ部(9)に記憶されたレーダ画像データを、拡大、縮小、移動及び補間処理回路(0)のは、上記画像処理回路(0)のは、上記画像処理回路(0)のは、立て拡大、縮小、移動及び補間処理されたレーダ画像データVを記憶する画像2次メモリ部である。

上記のように構成された走査変換器において説明を簡単にするため、従来の走査変換器の場合と同様にレーダ画像データ V の分解能を距離方向に256ドットとし、レーダ表示装置の分解能を X 方向及び Y 方向をそれぞれ1024ドットとした場合の、P P I モードを例として説明する。

まず入力されるレーダ画像データVをその分解

タ V をレーダ表示装置のタイミングで読み出し、 拡大表示処理及び拡大表示によって生じるレーダ 随像データ V 関の隙間の補間処理を行って再び次 のメモリに記憶させ、表示するようにしたもので ある。

すなわち、レーダ画像データVの極座標を直交 座標に実時間で変換し、モアレを生じさせないための座標変換機能と拡大表示処理機能及び拡大表示によって生じるレーダ画像データV間の隙間の補間処理機能を2つのメモリ部を用いることによって分離し、上記課題を解決するものである。

〔作 用〕

能のままで極座標を直交座標に実時間で変換して 画像 1 次メモリ部 (9) に記憶させる。すなわち次式 によって、座標変換演算を実時間で行い、 X 方向 のアドレスが 256番地、 Y 方向のアドレスが 256番 地の画像 1 次メモリ部 (9) に記憶させる。

てのように、画像1次メモリ部(9)のX方向及び Y方向の分解能をレーダ画像データVの距離データR及び方位角データBの分解能と同じにすることによって画像1次メモリ部(9)上にはモアレのないPPIモードのレーダ画像データが記憶される。

そして次に、画像 1 次メモリ部(9)に記憶されたレーダ画像データ V をレーダ表示装置の表示タイミングで読み出し、拡大表示処理及び拡大表示によって生じるレーダ画像データ V 間の隙間の補間処理を画像処理回路側で行って、レーダ表示値置の表示画面と 1: 1 にアドレスが対応している画像 2 次メモリ部(1))に記憶させる。

すなわち、次式による処理を表示タイミングで

行う。

ここで、Kは拡大係数、X'及びY'は拡大変換 後の画像2次メモリ部(11)のアドレス値, すなわち レーダ表示装置の表示画面内の表示位置である。 画像2次メモリ部(11)に記憶されたレーダ画像デ ータ V は , レーダ表示装置の表示タイミングで読 み出され表示される。

第2図及び第3図は、上記のような実施例にお いて、レーダ画像データVの補間の様子を示した ものである。

第3図はある1点の表示位置にあるレーダ画像 データ V の補間の様子を示したものである。

図において, 黒丸(7), 白丸(8)及び×印は第5図 及び第6図と同じである。

〔発明の効果〕

以上のようにこの発明によれば、レーダ画像デ 一タの極座標走査を直交座標走査に変換する時に、 変換前のレーダ画像データの表示中心位置を変え

ることなく走査変換できる効果がある。

4. 図面の簡単な説明

第1図はこの発明の一実施例を示す構成図、第 2 図及び第3 図はこの発明によるレーダ画像デー タの補間の様子を示す図、第4図は従来の走査変 換器の構成を示す図、第5図及び第6図は従来の 走査変換器によるレーダ画像データの補間の様子 を示す図である。

図において,(1)はデジタル変換部,(2)はメモリ 部, (3) は距離カウンタ, (4) は座標変換回路, (5) は 画像メモリ部,(6)は表示タイミング制御回路,(9) は画像1次メモリ部、(10)は画像処理回路、(11)は画 像2次メモリ部、Vはレーダ画像データ、Cは距 離クロック信号、Bは方位角データ、Eは仰角デ ータ, M 1 はレーダ表示モード信号, M 2 は表示ス ケール制御信号、Rは距離データ、X及びYは頭 像メモリ部のアドレス値, Dは表示データである。

なお、図中、同一あるいは相当部分には同一符 号を付して示してある。

代理人 大 岩





